

## DTC 检测逻辑

DTC		CONSULT 屏幕项目		DTC 检测状况	
		(故障诊断内容)	[故障类型]		
C1A16	97	RADAR STAIN (雷达污渍) (雷达污渍)	[CMP/SYS OPR OBST OR BLKD] [元件或系统操作受妨碍或被阻断]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 发动机运行时</li> <li>• 当 FEB 系统打开时</li> </ul>
				信号 (端子)	—
				阈值	如果车距传感器主体窗口出现污渍。
				延时诊断	60 s 或更长时间

## 可能原因

- 污渍或异物沉积
- 存在裂纹或划伤

## 失效-保护

以下系统被取消。

- 前向紧急制动 (FEB)

## DTC 确认步骤

## 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 FEB 系统。
3. 用 CONSULT 进行“All DTC Reading” (所有 DTC 读取)。
4. 检查在“LASER/RADAR” (激光/雷达) 的“Self Diagnostic Result” (自诊断结果) 中是否将“C1A16-97”检测为当前故障。

是否将“C1A16-97”检测为当前故障？

是>>

请参考[诊断步骤](#)。

否>>

修理之前检查故障症状：请参考[间歇性故障](#)。

否>>

修理后确认：检查结束

## 1. 目视检查 1

---

检查前保险杠的车距传感器部位上是否有污染和异物。

是否粘附有污染物或异物？

是>>

擦去前保险杠的车距传感器部位上的污物和异物。

否>>

[转至 2。](#)

## 2. 目视检查 2

---

1. 拆下前保险杠。请参考[拆卸和安装](#)。

2. 检查距离传感器有无污染和异物。

是否粘附有污染物或异物？

是>>

擦去车距传感器上的污物和异物。

否>>

[转至 3。](#)

## 3. 目视检查 3

---

检查车距传感器是否有裂纹和划伤。

是否发现有？

是>>

更换距离传感器。请参考[拆卸和安装](#)。

否>>

[转至 4。](#)

## 4. 执行雷达校准

---

1. 使用 CONSULT 调整雷达校准。请参考[使用须知](#)。

2. 执行“All DTC Reading”（所有 DTC 读取）。

3. 检查在“LASER/RADAR”（激光/雷达）的“Self Diagnostic Result”（自诊断结果）中是否检测到“C1A16-97”。

是否检测到“C1A16-97”？

是>>

更换距离传感器。请参考[拆卸和安装](#)。

否>>

[转至 5。](#)

## 5. 面谈

---

1. 询问是否有污物或异物附在前保险杠车距传感器部位的痕迹。
2. 询问驾驶车辆时前保险杠车距传感器部位是否结霜，或车辆有无在雪地里驾驶过。
3. 询问前保险杠的车距传感器部位是否临时有雾。（挡风玻璃也可能易于起雾等）

是否发现上述情况？

是>>

向客户说明污染检测功能和检测到故障时的指示之间的区别，并告知他们“这并非故障”。

否>>

更换距离传感器。请参考[拆卸和安装](#)。